

S.A.M. SpA

COSTRUZIONI GENERALI

www.samcostruzioni.com



CHROMASPHALT

CONGLOMERATI
BITUMINOSI
TRASPARENTI
E COLORATI

LINEA CHROM**ASPHALT**

PER STRADE SOSTENIBILI
CON L'AMBIENTE



CHROM**ASPHALT**



CAMPI DI IMPIEGO

S.A.M. SpA
COSTRUZIONI GENERALI

CHROMASPHALT

Strati di usura per pavimentazioni di:

- PIAZZALI, PARCHEGGI ED AREE PERTINENZIALI
- STRADE ED ACCESSI CARRAI
- AREE PEDONALI
- PISTE CICLABILI, CORSIE RISERVATE E MARCIAPIEDI
- RISISTEMAZIONE ARCHITETTONICHE DI CENTRI STORICI
- VIALETTI DI PARCHI E CAMPI DA GOLF
- TUTTI I CASI IN CUI SI VOGLIA OTTENERE MIGLIOR IMPATTO VISIVO E MAGGIOR INTEGRAZIONE AMBIENTALE RISPETTO ALLE TRADIZIONALI PAVIMENTAZIONI NERE

DESCRIZIONE MATERIALE

Conglomerato bituminoso per strati di usura, costituito da una miscela di pietrischetti e graniglie (di natura minerale variabile a seconda degli effetti cromatici desiderati), sabbie, filler e pigmenti coloranti, il tutto impastato a caldo con bitume trasparente.

APPLICAZIONI CONSIGLIATE

La posa del conglomerato bituminoso colorato è consigliata per la formazione di tappeti di usura (spessore cm. 3) su pavimentazioni esistenti in conglomerato bituminoso, su nuovi strati di base bitumati e su battuti in calcestruzzo.

PRODUZIONE

La produzione viene eseguita con impianto fisso per conglomerati bituminosi di tipo discontinuo appositamente adeguato, con controllo costante e continuo delle temperature e dei dosaggi degli aggregati e del legante.

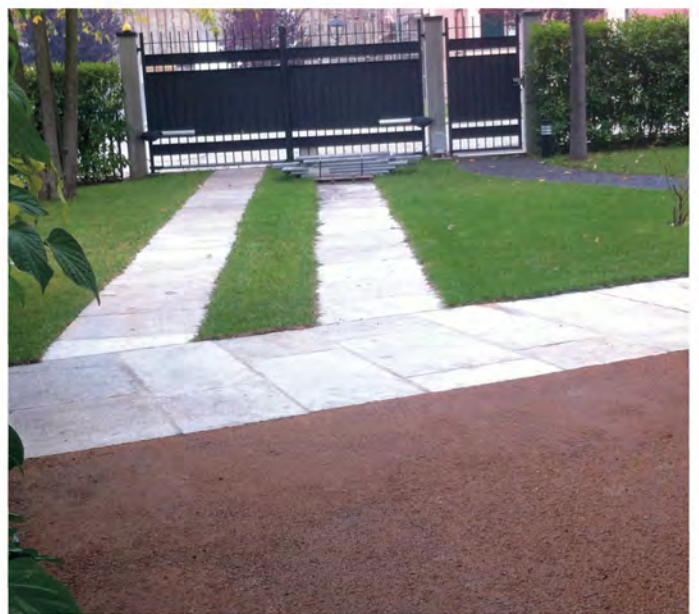
La temperatura degli aggregati al momento dell'impasto è compresa tra i 120°C e i 140 °C.

Il dosaggio del legante avviene anch'esso con dispositivi automatici dell'impianto ad una temperatura non superiore ai 140° C.

La produzione, affidata a personale esperto, viene eseguita sotto controllo costante di laboratorio.

POSA IN OPERA

Il materiale, giunto in cantiere su autocarro ribaltabile, è steso alla temperatura di circa 130 °C con apposita vibrofinitrice, in spessori costanti ed in seguito compattato con rulli vibranti.





RIQUALIFICAZIONE CENTRI STORICI

L'utilizzo delle pavimentazioni trasparenti e colorate nei lavori di riqualificazione dei centri storici consente di valorizzare ed armonizzare il contesto architettonico e paesaggistico.

Già in uso da diversi anni nel Nord Europa, i conglomerati a caldo trasparenti stanno avendo anche in Italia un considerevole impiego come valida alternativa ai classici materiali lapidei (porfidi, luserne, gneiss, ecc.).

E' notevole il caso della Toscana, regione particolarmente sensibile alla salvaguardia di questi valori, dove i conglomerati a caldo trasparenti sono ormai diventati di normale utilizzo, sia nei centri delle città storiche che in ambito extraurbano, tanto che l'impiego degli stessi è approvato e normato dalla Soprintendenza per i Beni Architettonici e del Paesaggio della Regione Toscana.

I vantaggi dell'impiego dei conglomerati bituminosi trasparenti e colorati rispetto alle classiche pavimentazioni in pietra si possono così riassumere:

• **COSTI DI REALIZZAZIONE:**

sono inferiori di circa il 40-50% rispetto ad una classica pavimentazione di tipo lapideo.

• **TEMPI DI ESECUZIONE:**

notevolmente ridotti in quanto la stesa del conglomerato a caldo trasparente viene eseguita con gli stessi tempi e metodi della classica pavimentazione bitumata.

• **IMPATTI DEL CANTIERE SULLA VIABILITÀ E SULLA COLLETTIVITÀ:**

i rapidi tempi di esecuzione riducono al minimo i disagi relativi alla viabilità ed alla normale fruibilità degli spazi oggetto di intervento con minore impatto sulla mobilità e sulle attività insediate.



• **PERCORRIBILITÀ:**

la struttura chiusa e senza asperità della pavimentazione bitumata, rispetto ai materiali lapidei, conferisce una ottima percorribilità in particolare per pedoni, ciclisti, disabili e categorie protette.

• **IMPATTO AMBIENTALE E RUMOROSITÀ DEL TRAFFICO VEICOLARE:**

notevolmente inferiore rispetto a quella di una pavimentazione lapidea.

• **IMPATTO ARCHITETTONICO E PAESAGGISTICO:**

le numerose e diffuse esperienze Toscane dimostrano il perfetto inserimento in contesti di pregio al livello delle migliori pavimentazioni in pietra.

In ambito paesaggistico è notevole esempio la realizzazione delle piste ciclabili della fascia costiera nella Riviera Ligure di Ponente

• **MANUTENZIONE:**

i costi di manutenzione sono minimi: quelli di una normale pavimentazione bitumata. Inoltre l'utilizzo nell'impasto di particolari bitumi modificati albi conferisce una lunga durabilità del prodotto nel tempo.

• **RIPRODUCIBILITÀ:**

le ricette per la produzione dei nostri conglomerati sono tutte codificate. Viene assicurata, quindi, la perfetta riproducibilità dei prodotti in modo da far fronte ad ogni esigenza futura (interventi di ampliamento o ripristini a seguito di lavori nel sottosuolo).



S.A.M. SpA

COSTRUZIONI GENERALI



- Opere stradali e bitumature
 - Acquedotti e fognature
 - Riciclo materiali
 - Opere in cemento armato
 - Vendita materiali inerti
- Opere di urbanizzazione
 - Pavimentazioni speciali
 - Opere idrauliche ed ambientali
 - Scavi e demolizioni
 - Produzione misto cemento

Uffici ed impianto:

CHERASCO - Fraz. Cappellazzo, Via del Lavoro 1 - Tel. e Fax 0172 495802

Impianto di ALBA - Fraz. Mussotto, Strada Riondello 21

www.samcostruzioni.com

E-mail: info@samcostruzioni.com